

## Fluidisation de la route de Marchant D292 au droit de Falmont

La fluidisation du trafic routier de ce point noir est indispensable car le nouvel échangeur autoroutier va l'augmenter.

Même conséquence lorsque le Pont et le barreau de CAMELAT seront opérationnels.

Nous proposons de prioriser la route de Marchand en déplaçant les stops sur la route de Nérac issue du bourg de Roquefort.

Créons une bretelle déviant la route de Moncaut D7 au-dessus de FALMONT : parcelle D185

Ces aménagements doivent précéder l'ouverture du nouvel échangeur prévu fin 2022.

La zone 50km/h doit être étendue au-delà de cette nouvelle traversée.

Un comptage des véhicules vient d'être installé début novembre 2021

Voici le plan et le croquis de la proposition.



La traversée du bourg de Roquefort doit être préservée en interdisant les véhicules de plus de 3.5t sauf les bus.

Puis en déviant les trafics routiers venant du nouvel échangeur autoroutier et l'arrivée de Camelat vers la route de Marchant.

La sortie Nérac étant sur le nouvel échangeur.



<https://www.lotetgaronne.fr/actualites/echangeur-agen-ouest-les-travaux-demarrent>