

LA "BONNE GESTION" DE L'ARGENT PUBLIC DU PRÉSIDENT DE L'AGGLO D'AGEN & DE SES ALLIÉS

Chèque en blanc



No.012



€ à volonté

AVENANT

22 juin 2023

*Jean Dionis
Du Séjour*

0123 4567 8910 1112

**LGV BORDEAUX/TOULOUSE DÉFICITAIRE AVANT
LE DÉBUT PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX**

Vont-ils oser aller plus loin ?

La participation du Conseil Régional Nouvelle Aquitaine au financement du GPSO se monte à 1. 561 milliards d'€ dont 304 millions d'€ avancés pour palier la part des collectivités territoriales qui se sont opposées à financer ce projet (Département du Lot et Garonne, de Gironde et la communauté du Pays Basque);

Avec les nouvelles taxes que vont payer les foyers, entreprises et touristes, cette quote-part de la région sera réduite de 30% (soit 1.093 milliard et à 212,8 millions) Cette avance de 304 millions d'euros sera remboursée par la part prévue aux bénéfices des collectivités territoriales de Nouvelle Aquitaine...

En particulier les **3 "bonnes fortunes"** :

- Un taux de **participation de l'Europe** plus élevé que celui prévu au plan de financement (à ce jour 20% **pas confirmé**),
- La **participation éventuelle de SNCF Réseau** au financement du GPSO
- Enfin, des **recettes fiscales supérieures** aux estimations.

Alain Rousset président de la région N-A et les partisans de ce projet (comme Jean Dionis / Agglo d' Agen avec 20 millions d'euros) voudraient nous faire croire que la LGV Bordeaux/Toulouse dégagerait des bénéfices alors que son coût est 2 fois plus cher au kilomètre que la LGV Bordeaux/Tours, avec, selon les scénarios, entre 2.5 et 5 fois moins de trains et 2 à 4 fois moins de passagers.

Ces **bénéfices seraient reversés** à la région Nouvelle Aquitaine pour rembourser l'avance de 304 millions d'€.

Comment peut-on parler de bénéfices alors que tous les chiffres prédisent un déficit...

ARGUMENTAIRE PAR L'ASSO TGVENALBRET / À RETROUVER EN INTÉGRALITÉ SUR TGVENALBRET.FR

Les chiffres parlent d'eux même :

	Tours/Bordeaux	Bordeaux/Toulouse
	Mise en service 2017	
	KMS	KMS
LGV et raccordements	340	253
Coût total	7,7 milliards	10,3 Milliards
Coût/km	23 millions	41 millions
Financement collectivités territoriales	1,476 milliards	4,12 milliards
	Nbre passagers (millions)	Nbre passagers prévus (millions)
Passagers	18,1	8
	Nbre	Nbre
TGV	83	17 ou 33 avec report trains intercity
Gares principales et gares raccordées	31	6

Par l'intermédiaire des collectivités territoriales Agglo, départements, région), **veut-on faire des citoyen.ne.s les « vaches à lait » du GPSO ?**

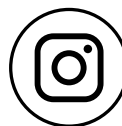
Face aux approximations budgétaires, aux dénis écologiques & démocratiques

DISONS STOP !

Pour rejoindre les prochaines actions lancées par le collectif STOP LGV 47 envoyez votre mail et nr de téléphone à

stoplgv47@mailo.com

Mais aussi, sans tarder, Interpellez directement : vos maires, élus d'Agglo, Conseillers départementaux ... De nouveaux avenants au budget vont être mis au vote prochainement !



TGVENALBRET.FR
LGVNONMERCIFR



CONÇU & IMPRIMÉ PAR STOP LGV 47- NE ME JETTE PAS SUR LA VOIE PUBLIQUE